

Verksamhetsberättelse för Idala vägsamfällighetsförening för verksamhetsåret 2022

Styrelsen har under året bestått av: Mikael Thunberg ordförande, Anders Vennerstrand vice ordförande, Frederick Degrande kassör, Sebastian Cato sekreterare och Tommy Ljunggren och Tobias Larsson som suppleanter. **Revisor** har Christer Larsson och Bengt Andreasson varit, suppleanter har Bo Blomqvist och Johan Hedin varit. Valberedning har bestått av Björn Granvik sammankallande, Ulrika Djignagård och Joakim Andersson. Styrelsen har haft fyra protokollförda möten.

Årsmötet 2022 beslutade att ”ge styrelsen i uppdrag att vidta åtgärder för att minska motorfordonens hastighet på Nils Påls väg, vid övergångsstället. Vilket bland annat innebär att det ska bli en formell cykelöverfart vid övergångsstället, där bilisterna får väjningsplikt mot cyklisterna.” Styrelsen har under våren 2022 genomfört detta, genom att sätta upp fyra polare som gör att bilisterna måste sänka farten vid övergångsstället. Skylt om cykelöverfart och en ny skylt med fru Gårman har satts upp, liksom två nya 30 skyltar för att påminna om vilken hastighet som gäller. Styrelsen har haft kontakt med Räddningstjänsten och fått klartecken att Räddningstjänstens fordon kan ta sig förbi pollarna.

Styrelsen har under året utrett elkostnader för föreningen och kommit fram till att det inte behöver göras några åtgärder för att spara el, elkostnaderna har ökat med ca 20 tkr jämfört med tidigare. Föreningen har ackordavtal med EON, vilket innebär att det prissätts efter installerad effekt och inte efter förbrukning. Att ha tänt färre timmar leder inte till en kostnadsbesparing.

Enligt årsmötesbeslut 2021 ska asfaltering av vissa gator på området ske under 2023 eller 2024. Asfaltpriset har under 2022 gått upp med ca 35%, vilket gör att styrelsen beslutat att asfalteringen sker 2024 eller senare, beroende på pris- och ränteutvecklingen. Om styrelsen kommer fram till att asfalteringen bör ske senare än 2024 kommer frågan att tas upp på årsmötet 2024 för ett nytt beslut.

Skatteverket har beslutat att vägsamfälligheter måste momsregistrera sig, vilket vägsamfälligheten gjort i mars 2023. Detta innebär bland annat att moms måste tas ut på årsavgiften, vilket gör att årsavgiften behöver höjas fr o m 2024. Det positiva med momsregistreringen är att föreningen får dra av momsen vid större arbeten som vi köper som t ex asfaltering.

Nertagning av träd längs med delar av Rönnvägen, Promenaden och Kaprifolvägen har skett under året, då träden skadade vägarna och i flera fall så fanns det stor fallrisk in mot närliggande hus. Tänk på att ni som fastighetsägare måste ha tillstånd från styrelsen om ni vill ta ner träd utanför er tomtgräns. Grundprincipen är att vi vill behålla våra träd i Idalaskogen.

Potthål har lagats på Nils Påls väg och Promenaden, övriga potthål kommer att åtgärdas under våren 2023. Stödkant har lagts ut längs delar av bland annat Idalavägen, Nils Påls väg och Promenaden.

Grenar som har hängt ut på vägar och en del stigar har tagits bort. Vägkanterna klipptes på hela området i juni och oktober och vid ett tillfälle i augusti längs de större vägarna. Sopning med uppsamling har skett på alla vägar. Snöröjning och halkbekämpning av våra vägar har skett vid behov, utifrån omfattningen av snöandret, halkrisk och entreprenörernas möjlighet att ploga eller grusa.

2023-03-26

Styrelsen för Idala vägsamfällighetsförening