

Verksamhetsberättelse för Idala vägsamfällighetsförening för verksamhetsåret 2023

Styrelsen har under året bestått av: Mikael Thunberg ordförande, Anders Vennerstrand vice ordförande, Frederick Degrande kassör, Sebastian Cato sekreterare och Tommy Ljunggren och Tobias Larsson som suppleanter. **Revisorer** har Christer Larsson och Bengt Andreasson varit, suppleanter har Bo Blomqvist och Johan Hedin varit. Valberedning har bestått av Björn Granvik sammankallande, Ulrika Djignagård och Joakim Andersson. Styrelsen har haft två protokollförda möten.

Årsmötet 2021 tog beslut om att en del av vägarna på området skulle asfalteras 2023 eller 2024. På grund av att priserna för asfaltering höjts med ca 40% sedan 2021, så har den beräknade kostnaden för den planerade asfalteringen ökat från ca 1,5 miljoner till ca 2,1 miljoner. Den ökade kostnaden innebär att vi skulle behöva låna ca 1,4 miljoner, om asfalteringen ska göras 2024. Flyttar vi fram en del av eller hela asfalteringen till 2025 så får vi in medlemsavgifter för 2025 och kan finansiera en större del med egna medel. Utöver kostnadsökningen så finns det även skäl att flytta en del vägar till 2025 då EON våren 2024 gräver och lägger nya ledningar på delar av Promenaden, Mellanvägen och Rönnvägen och när detta är gjort, så bör vi vänta minst ett år med att lägga ny asfalt på dessa vägar, då det kan bli sättningar i vägarna efter återställandet som EON gör. Vi behöver även ta hänsyn till ränteutvecklingen, när vi beslutar om när asfalteringen ska göras.

Pothål har under 2023 lagats på bland annat Hövadsvägen, Skogsängavägen, Promenaden och Rönnvägen. Stödkant har lagts ut längs delar av Idalavägen under mars och oktober samt längs Nils Påls väg, Villavägen, Promenaden och andra vägar och gathörn där det funnits behov under mars månad.

Kontroll och justering av tidsinställning av belysning på området har skett under året.

Vägranterna klipptes på hela området i juni och oktober och vid ett tillfälle i augusti längs de större vägarna. Grenar som har hängt ut på vägar och en del stigar har tagits bort. Några träd som riskerade att skada hus har tagits ner. Sopning har skett på de vägar där det fanns mycket löv.

Snöröjning och halkbekämpning av våra vägar har skett vid behov, utifrån omfattningen av snöandret, halkrisk och entreprenörernas möjlighet att ploga eller grusa.

2024-03-07

Styrelsen för Idala vägsamfällighetsförening

