

## **Motion till årsmötet 2022 om Barnsäkerhet**

Det finns en mycket bra asfalterad gång och cykelväg mellan Promenaden och Idalaskolan. Denna passerar Nils Påls väg.

Det finns många barn på Idalaområdet som använder denna väg till och från Idalaskolan. Jag har sett barn som cyklar och springer utan att stanna upp när de passerar Nils Påls väg. Samtidigt så finns det mycket träd som skymmer sikten.

Jag föreslår att det sätts upp någon form av hinder som gör att barn inte kan passera utan att stanna upp och bli uppmärksammade på att de passerar en väg.

Ovan nämnda gäller även där gång och cykelvägen i nedförsbacke mynnar ut/ korsar Promenaden.

**BARN ÄR BARN !!!!**

Sven-Arne Andersson  
Promenaden 17

## **Förslag till svar på motion om övergångsställe på Idalavägen och anslutning till Promenaden**

Styrelsen delar Sven-Arne Anderssons åsikt att trafiksäkerheten behöver förbättras på Nils Påls väg vid övergångsstället, men delar inte motionens förslag om att det är gående och cyklister som ska stanna vid övergångsstället på Nils Påls väg, då fordonsförare sedan 1 maj 2000 har väjningsplikt mot gående vid obebakade övergångsställen. Om vi skulle sätta upp hinder för gående och cyklister, så blir signalen till bilisterna att de inte behöver stanna för att släppa fram gående och cyklister, vilket kan skapa osäkerhet och ökad risk för olyckor. Om cyklister stiger av cykeln och går över, så gäller väjningsplikten.

Då cyklister som kommer från en cykelbana har väjningsplikt när de korsar en väg, så behöver cyklisterna stanna för fordon, om de inte stiger av cykeln. Därför anser styrelsen att det behövs någon form av farthinder för motorfordon som passerar övergångsstället på Nils Påls väg, så att bilisterna måste sänka hastigheten vid övergångsstället.

För att få ner hastigheten kan det sättas ut liknande farthinder som finns på Idalavägen, dessa farthinder tillsammans med skyltar om cykelöverfart är tillräckligt för att kunna betrakta **cykelpassagen** över Nils Påls väg som en formell **cykelöverfart**. Om den betraktas som en cykelöverfart så har bilförare väjningsplikt mot cyklister. Ett annat alternativ kan vara att styrelsen i samband med asfalteringen som planeras 2023 tar in ett pris på vad det skulle kosta att göra ett upphöjt övergångsställe och om styrelsen anser att kostnaden är rimlig kan styrelsen besluta om att det ska vara ett upphöjt övergångsställe med cykelöverfart.

När det gäller korsningen mellan Idalastigen och Promenaden anser styrelsen att det inte ska vidtas några åtgärder, då gång-/cykelvägen tar slut när den kommer fram till Promenaden och det finns en stig bredvid cykelvägen som förmodligen kommer att användas om hinder sätts upp på cykelvägen.

## **Årsmötet föreslås besluta:**

**Att ge styrelsen i uppdrag att vidta åtgärder för att minska motorfordonens hastighet på Nils Påls väg, vid övergångsstället. Vilket bland annat innebär att det ska bli en formell cykelöverfart vid övergångsstället, där bilisterna får väjningsplikt mot cyklisterna.**

Veberöd 2022-03-24

Styrelsen