

Yttrande beträffande Simrishamnsbanan, sträckan Dalby – Tomelilla området Veberöd.

Enligt den förstudie som nu ligger klar framgår det att det finns tre förslag till järnvägslinjer av Simrishamnsbanan förbi Veberöd.

Spårlinje och stationsläge södra.

Denna linje söder om Veberöd har en planerad dragning via Idala området med en eventuell station i anslutning. Detta förslag motsätter vi oss och anser att det helt bör tas bort på följande grunder.

1. Idala området har en karakteristisk skogsmiljö med stora ströv- och grönområden samt omgiven av mycket skog med ett rikt växt- och djurliv. Området gränsar till Riksintresse Sjö- och Åslandskap, vilket innebär att exploatering endast får göras om det kan ske på ett sätt som inte påtagligt skadar natur- och kulturmiljövärden i området. Detta anser vi skulle vara omöjligt vid en dragning av en järnvägslinje som skulle göra stor påverkan på området.
2. Järnvägslinjen skulle genomskära stora natur områden med unik miljö av skog, betesmarker och sankmarker. Detta område utgör en grön korridor mellan samhället och strövområden som finns omtalade i böcker om unika naturområden i Skåne. Ett område som idag används av många Veberödsbor för rekreation men också av flera föreningar och av barnen på utedagis. Vidare har området mycket höga naturvärden med flera rödlistade arter, både insekter och groddjur vars platser för övervintring och lek skulle förstöras. Vid en utbyggnad av orten som är planerad enligt ÖP, kommer en markant ökning av besökare att ske på detta område. En järnvägslinje här skulle omöjliggöra detta och frånta Veberödsborna ett stort rekreationsområde. Man bör därför beakta kommunens balanseringsprincip angående ingrepp som har negativa effekter på natur och landskap. Samt kommunens mål för Grönstruktur – och Naturvårdprogram att tillgodose människors rätt till och behov av gröna miljöer som kan stimulera till och är attraktiva för utomhusaktiviteter.
3. Dragning av denna linje skulle också avskärma boende på Idalaområdet från övriga samhället. Det skulle försvåra boendes möjligheter att lätt och smidigt kunna nå Veberöd centralt utan att behöva passera en järnvägsövergång på något ställe. Vidare skulle barnen boende på området dagligen behöva passera en järnvägsövergång på sin skolväg. Detta skulle innebära att deras möjligheter att lätt kunna få tillgång till säker skolväg skulle minimeras eller helt elimineras. De skulle utsättas för stor olycksrisk varje gång de skulle färdas till skolan eller andra aktiviteter som alla ligger på andra sidan järnvägsspåren.
4. Idala området ligger långt från hårt trafikerade vägar och är därför förskonad från trafikbuller och övrigt tätorts larm. Därför är området en oas av tystnad där fågelsång, till mesta del får råda på dygnets alla timmar. En spårdragning längs området skulle innebära avsevärt buller, inte bara för de närliggande fastigheterna utan för hela området. Ljudnivåer som boende flyttade ifrån när de valde att bosätta sig på området.
5. Det planerade stationsområdet i anslutning till spårdragningen vid området skulle ge mycket stor ökad trafik av bilar vars utsläpp av växthusgaser skulle ha stor negativt påverkan på området och närliggande områdens boende miljö. Dessutom skulle byggandet och placeringen av stationen innebära att stora områden av unik natur med hundraårig ekallé och kulturmärkta gårdsgårdar helt skulle skövlas och försvinna.

Med anledning av ovanstående anser vi att en spårdragning med station i anslutning till denna söder om Veberöd via Idala området och dess närhet absolut inte bör ske. Ett sådant ingrepp skulle innebära stora problem för området och ha stora negativa effekter på unik naturmiljö med stort växt- och djurliv.

Vidare skulle ett sådant ingrepp helt eliminera den karateristiska skogsmiljö av ströv- och grönområden som Idala området utgör. Denna säregna natur- och boendemiljö har fastighetsägarna på området värnat om och kämpat för att bevara under alla år. Skälet till att folk valde att bosätta sig på just detta området och låta kommande generationen få bli en del av.

För att fortsätta värna om denna unika miljö anser vi att den södra planerade spårlinjen helt tas bort.

Spårlinjen och stationsläge centrum.

Veberöd är en "by" och trots att orten ska växa enligt ÖP, så finns önskemål från ortsbefolkningen att utbyggnaden ska ske med försiktighet så att känslan av "by" fortfarande lever kvar.

Därför skulle en spårdragning genom byn dela by i två delar. Det skulle kraftigt försämra möjligheterna att med lätthet kunna gå sig runt i byn utan behöva passera järnvägsövergångar. Vidare skulle ett stationsläge i centrum av byn negativt påverka miljön i form av ökade utsläpp av växthusgaser orsakade av kraftigt ökad biltrafik. Linjen skulle också passera åtskilligt med fastigheter som då skulle få en hög ökning på bullernivån.

Spårlinjen och stationsläge norr.

Veberöd är en ort omgiven av natur och jordbrukslandskap. Med anledning därav bör en spårlinje och ett stationsläge ligga i utkanten av samhället för att på minsta möjliga sätt negativt påverka effekterna på denna miljö.

Därför är en spårdragning längs riksväg 11 att fördrö. Där finns redan en bullernivå genom den täta biltrafiken, minimalt med fastigheter skulle bli berörda då det till stor del är industri- och företagsmark i anslutning. Ingreppet genom spårdragning skulle påverka den känsliga naturmiljö på minsta möjliga sätt.

Vidare finns där stora områden för ett stationsläge, som kommer att kräva mycket parkeringsutrymmen och bra tillfart leder till densamma. En utbyggnad av Simrishamnbanan med möjlighet för tågtrafik från Veberöd, kommer att innebära mycket för orten och dess omgivning. Inte bara Veberödsbor kommer att nyttja denna kommunikations möjlighet utan även närliggande områden som Hemmestorp, Humlamaden, Vomb och Silvåkra med flera. Detta kommer att kräva bra och mycket parkerings utrymmen, bra tillfart vägar för kringboende. Denna ökning av biltrafik skulle vara gynnsammast om den skedde i samhällets utkant och inte genom centrum, vilket skulle ställa till stora problem och ökade olycksrisker. Vidare skulle en sådan placering av spårlinje och stationsläge underlätta även för resenärer i kringområdena att lätt kunna ta sig till stationen.

Därför förespråkar vi att en spårlinje och ett stationsläge bör ske norr om Veberöd och gärna längs riksväg 11.

Idala Villaägares Ekon.förening



Ingela Ohlsson, ordförande

Idala Vägsamfällighetsförening



Bo Landgren, ordförande